



Cookies on the Michelin Site

This website makes use of cookies to monitor website activity. For more information please view our cookie policy.

[Learn More](#)

Genuine Passion. Exceptional Drives.

- 
- 

global rating based on 100 reviews [Read 100 reviews](#)



See 360°

[VIEW ALL TYRES](#)

PREPARE YOUR PURCHASE

[FIND OUT NOW](#)



ALL MICHELIN RECOMMENDED PRICES BY TYRE SIZE

[? SEE PRICES](#)

FIND A DEALER

1st in (the largest number of) essential performances:

- 1st in DRY braking ⁽¹⁾
- 1st in WET braking ⁽¹⁾
- 1st in DRY laptime ⁽¹⁾
- 1st in longevity ⁽²⁾

Why is this the right tyre for me ?

The maximum combined performance

1st in (the largest number of) essential performances.

The best of the MICHELIN Pilot Super Sport tyre further enhanced by MICHELIN Pilot Sport Cup 2 tyre innovations.

A genuine crafting process

A high-precision process and a unique knowhow associated to the perfect gesture of Michelin experts.

Premium design and rim protector

- Premium touch finish providing a velvet effect on the external sidewall.
- A deep rim protector

Acclaimed by car makers

Homologated by car makes MERCEDES-AMG and FERRARI.

New vehicles are equipped with the new MICHELIN Pilot Sport ⁴ S tyre:



- FERRARI GTC4 LUSO 2016
- MERCEDES AMG E-Class E63 2017 and E43 2017



Media



With a unique patented Premium Touch velvet finish, the MICHELIN PS4S Limited Edition Premium Touch tyre allies high performance and an exceptional design.

Distributed at Blackcircles while stocks last. For more information, please contact Michelin customer services.

See dimensions and prices on [blackcircles.com](https://www.blackcircles.com)



MICHELIN PS4S Limited Edition Premium Touch: An exceptional design revealed at Le Mans
Only on [blackcircles.com](https://www.blackcircles.com)



MICHELIN PS4S: Inside the perfect drive

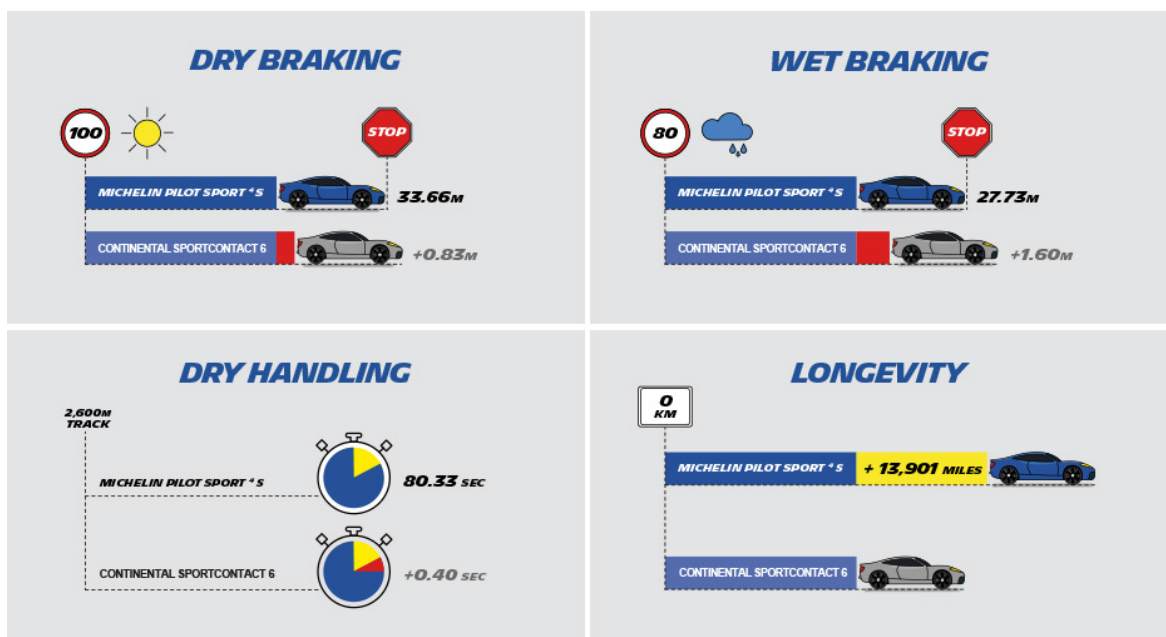
MICHELIN PILOT SPORT⁴ S TYRE COMPARED TO ITS COMPETITORS⁽¹⁾ ⁽²⁾

MICHELIN PILOT SPORT⁴ S

vs

- CONTINENTAL
SPORTCONTACT 6

- BRIDGESTONE
POTENZA S001
- GOODYEAR
EAGLE F1 ASYMMETRIC
- PIRELLI
PZERO PZ4
- DUNLOP
SPORT MAXX RT2



What is behind it?

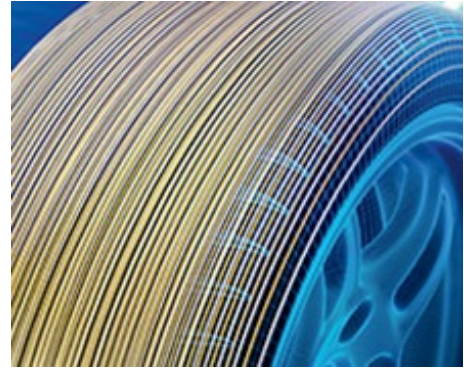
High level of reactivity

An ultra-reactive tread pattern design, adapts continuously to the road, for optimized footprint on the road.



Excellent steering control

“Dynamic response” technology: a hybrid belt of aramid and nylon ensures the optimum transmission between steering instruction and the road.







Exceptional dry grip and improved wet braking



“Bi-Compound Technology”: 2 different elastomers are used in the tread






- Outer side: a novel hybrid elastomer for DRY grip,
- Inner side: a new mix of compounds with specific “functional elastomers” and silica provide excellent WET grip and braking.



Sizes and labelling classes

Section Width	Height	Rim Diameter	Load	Speed	Specification	 MICHELIN RECOMMENDED			 Powered by rezuliteo	
						  ?	PRICE ?			
225	45	R 19	96	ZR(Y)	XL	<u>C</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£209.99	Buy now
225	40	R 19	93	ZR(Y)	XL	<u>E</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£219.99	Buy now
225	35	R 19	88	ZR(Y)	XL	<u>E</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£199.99	Buy now
225	35	R 20	90	ZR(Y)	XL	<u>E</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£199.99	
235	40	R 19	96	ZR(Y)	XL	<u>C</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£209.99	Buy now
235	45	R 20	100	ZR(Y)	XL	<u>C</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£259.99	
235	35	R 20	92	ZR(Y)	XL	<u>E</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£249.99	Buy now
235	35	R 20	92	ZR(Y)	XL N0	<u>E</u>	<u>B</u>	<u>71dB</u>	£249.99	
235	30	R 20	88	ZR(Y)	XL	-	-	-	£279.99	
245	35	R 19	93	ZR(Y)	XL	<u>E</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£219.99	Buy now
245	30	R 19	89	ZR(Y)	XL	<u>E</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£219.99	
245	45	R 20	103	ZR(Y)	XL	-	-	-	£229.99	
245	40	R 20	99	ZR(Y)	XL	<u>C</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£289.99	Buy now
245	35	R 20	95	ZR(Y)	XL	<u>C</u>	<u>A</u>	<u>71dB</u>	£259.99	
245	35	R 20	95	ZR(Y)	XL MO	<u>E</u>	<u>B</u>	<u>71dB</u>	£269.99	Buy now
245	35	R 20	95	ZR(Y)	XL K1	<u>C</u>	<u>B</u>	<u>71dB</u>	£269.99	

Section Width	Height	Rim Diameter	Load	Speed	Specification	  			MICHELIN RECOMMENDED PRICE 	Powered by 
						E	B	71dB	?	
245	35	R 20	95	ZR(Y)	XL N0	E	B	71dB	£269.99	
245	30	R 20	90	ZR(Y)	XL	E	A	71dB	£289.99	Buy now
245	30	R 21	91	ZR(Y)	XL	-	-	-	£329.99	
255	40	R 19	100	ZR(Y)	XL	E	B	71dB	£219.99	
255	30	R 19	91	ZR(Y)	XL	E	A	71dB	£259.99	Buy now
255	45	R 20	105	ZR(Y)	XL	C	A	71dB	£299.99	Buy now
255	40	R 20	101	ZR(Y)	XL	C	A	71dB	£289.99	Buy now
255	35	R 20	97	ZR(Y)	XL	E	A	71dB	£269.99	Buy now
255	30	R 20	92	ZR(Y)	XL	E	A	71dB	£259.99	Buy now
255	35	R 21	98	ZR(Y)	XL	-	-	-	£329.99	
255	30	R 21	93	ZR(Y)	XL	-	-	-	£319.99	
255	30	R 22	95	ZR(Y)	XL	-	-	-	£369.99	
265	40	R 19	102	ZR(Y)	XL MO1	E	B	71dB	£269.99	Buy now
265	35	R 19	98	ZR(Y)	XL	C	A	71dB	£279.99	Buy now
265	30	R 19	93	ZR(Y)	XL	E	A	71dB	£229.99	Buy now
265	40	R 20	104	ZR(Y)	XL	C	A	71dB	£269.99	
265	35	R 20	99	ZR(Y)	XL	C	A	71dB	£319.99	Buy now
265	35	R 20	99	ZR(Y)	XL MO1	E	B	71dB	£329.99	
265	35	R 20	99	ZR(Y)	XL N0	E	B	71dB	£319.99	Buy now
265	30	R 20	94	ZR(Y)	XL	E	A	71dB	£309.99	Buy now
265	40	R 21	105	ZR(Y)	XL MO1	C	B	71dB	£269.99	
265	30	R 21	96	ZR(Y)	XL	-	-	-	£329.99	
275	40	R 19	105	ZR(Y)	XL	E	B	71dB	£269.99	
275	35	R 19	100	ZR(Y)	XL	C	A	71dB	£259.99	Buy now
275	30	R 19	96	ZR(Y)	XL	E	A	71dB	£239.99	Buy now
275	40	R 20	106	ZR(Y)	XL	C	A	71dB	£329.99	
275	35	R 20	102	ZR(Y)	XL	C	A	71dB	£299.99	Buy now
275	30	R 20	97	ZR(Y)	XL	C	A	71dB	£319.99	Buy now
275	30	R 20	97	ZR(Y)	XL MO	E	A	71dB	£319.99	
275	30	R 21	98	ZR(Y)	XL	C	A	71dB	£369.99	
275	40	R 22	107	ZR(Y)	XL	-	-	-	£499.99	

Section Width	Height	Rim Diameter	Load	Speed	Specification	   			MICHELIN RECOMMENDED PRICE	Powered by 
						C	A	73dB	?	
285	35	R 19	103	ZR(Y)	XL	C	A	73dB	£299.99	Buy now
285	35	R 20	104	ZR(Y)	XL	C	A	73dB	£329.99	Buy now
285	30	R 20	99	ZR(Y)	XL	E	A	73dB	£309.99	Buy now
285	25	R 20	93	ZR(Y)	XL	-	-	-	£319.99	
295	35	R 19	104	ZR(Y)	XL MO1	E	B	73dB	£309.99	Buy now
295	30	R 19	100	ZR(Y)	XL	C	A	73dB	£289.99	
295	35	R 20	105	ZR(Y)	XL	C	A	73dB	£349.99	
295	35	R 20	105	ZR(Y)	XL K1	C	B	73dB	£349.99	
295	30	R 20	101	ZR(Y)	XL	C	A	73dB	£339.99	Buy now
295	30	R 20	101	ZR(Y)	XL MO1	E	B	73dB	£329.99	
295	25	R 20	95	ZR(Y)	XL	E	A	73dB	£359.99	
295	35	R 21	107	ZR(Y)	XL MO1	C	B	73dB	£359.99	
295	30	R 21	102	ZR(Y)	XL	-	-	-	£369.99	
295	25	R 21	96	ZR(Y)	XL	-	-	-	£359.99	
295	25	R 22	97	ZR(Y)	XL	-	-	-	£399.99	
305	30	R 19	102	ZR(Y)	XL	C	A	73dB	£289.99	Buy now
305	30	R 20	103	ZR(Y)	XL	C	A	73dB	£339.99	Buy now
305	30	R 20	103	ZR(Y)	XL N0	E	B	73dB	£349.99	
305	25	R 20	97	ZR(Y)	XL	E	A	73dB	£379.99	
305	25	R 21	98	ZR(Y)	XL	-	-	-	£379.99	
325	30	R 19	105	ZR(Y)	XL	C	A	73dB	£299.99	Buy now
325	25	R 20	101	ZR(Y)	XL	C	A	73dB	£379.99	
325	25	R 21	102	ZR(Y)	XL	C	A	73dB	£379.99	
345	30	R 20	106	ZR(Y)		C	A	72dB	£459.99	Buy now

ratings & reviews

2 OF 100

- overall rating
 - Dry Grip & Braking
 - Wet Grip & Braking
 - longevity

NOT RATED

Would you recommend this tyre?

yes

Bisher Top Reifen Germany, April 19, 2017 Positiv: Habe mir den Reifen bei meiner Werkstatt des Vertrauens bestellt, obwohl ich keine Testberichte gefunden habe. Die Marketingabteilung von Michelin war also sehr erfolgreich.. Ich fahre einen TTS und hatte bisher die Toyo Werksbereifung. Was mir direkt auffiel, war die geringere Lautstärke. Erste Fahrten sowohl bei Nässe und auch bei trockener Fahrbahn, haben mich beeindruckt. Guter Grip, hoher Komfort und gutes Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten. Die Optik finde ich für den hohen Preis angemessen und die Langlebigkeit kann ich natürlich noch nicht beurteilen. Negativ: Bei Michelin muss sich dringend etwas bei der Kundenbetreuung ändern. Aussagen wie, der Pilot Sport 4S ist der Nachfolger des Pilot Sport 3, zeigen doch die mangelnde Kenntnisse des entsprechenden Mitarbeiters auf.

drives: [audi tts roadster](#)

|

tyre dimensions: 19

TRANSLATE THIS

- overall rating
 - Dry Grip & Braking
 - Wet Grip & Braking
 - longevity

NOT RATED

Would you recommend this tyre?

yes

Top Reifen ! Germany, April 19, 2017 Wirklich ein super Reifen, wie man es sich vorstellt...gerade bei Bereifung in 19 Zoll. Toller Grip in allen Lagen, ob bei trockenem oder nassem Asphalt. Zugegeben nicht der günstigste, aber bisher voll zufrieden. Sollte sich dann noch die höhere Langlebigkeit bewahrheiten, relativiert sich der Preis auch wieder. Wer bisher Probleme hatte mit unruhigem bzw. schwammigem Fahrzeug, gerade auf der Autobahn bei hohen Geschwindigkeiten - der ist hier richtig. Hatte massive Probleme bei 225 VA und 255 HA, mit den vorherigen Reifen der Marke die immer ein gutes Jahr wünscht (immer drauf geschworen, aber wohl nicht in dieser Größe). Sämtliche Luftdrücke getestet, kaum Besserung und Angstzustände jenseits 200 km/h. Mit dem Pilot Sport 4S überhaupt kein Thema mehr, selbst bei 250 und darüber wie auf Schienen und das Fahrzeug verhält sich wie man es erwartet - bei Lastwechseln, Kurvenfahrten etc. man vertraut und spürt wieder! Dazu kommt, dass der Komfort nicht auf der Strecke bleibt, Abrollen wirklich super bei 35/30 Querschnitt. Laufgeräusche sind sehr gut, allerdings erst nach einer gewissen Einlaufzeit 300-500km. Auch die Optik ist Spitze und sie sind breiter gearbeitet als die

Reifen die ich vorher hatte. Würde sagen macht bei den 225/35 VA 1,5-2cm und den 255/30R19 HA bestimmt 2,5-3cm Zuwachs in der Breite. Mein Fahrzeug ist mit M-Fahrwerk und 19 Felgen geliefert, von daher nun auch schicker in den Radkästen (hatte über Spurverbreiterung nachgedacht, aber nun vom Tisch). Alles in allem ein verloren geliebter Sohn zurück - bei Michelin, wirklich der perfekte Reifen für mein Coupé und mich. Zugegeben nicht ganz günstig, aber die Vorteile überwiegen hier einfach! Unter anderem sind auch die Qualitätskontrollen umfangreicher, was man spätestens beim Wuchten und Lauffreue (selbst) über 4 Reifen feststellt. Auch Standplatten sind quasi passé. So, ich denke Ihr kriegt langsam mit was mit mir passiert ist...;)

drives: [bmw \(e92\) coupé](#)

|

tyre dimensions: 19

[TRANSLATE THIS](#)

[Show more](#)

- car
- 4x4 / suv
- van / motorhome

Legal mentions

(1) External tests realized by TÜV SÜD on Audi A5/S5 in June and July 2016 in 255/35-19 96Y XL with BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL SportContact 6, DUNLOP Sport Maxx RT 2 and GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 and external tests realized by TÜV SÜD on Audi A3 in June 2017 in 235/35-19 91Y XL with PIRELLI P Zero.

(2) External tests realized by DEKRA Test Center on Audi A4 in June and July 2016 in 255/35-19 96Y XL with BRIDGESTONE Potenza S001, CONTINENTAL SportContact 6, DUNLOP Sport Maxx RT 2 and GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 and external tests realized by DEKRA Test Center on Audi A3 in June and July 2017 in 235/35-19 91Y XL with PIRELLI P Zero.

*Tire Rack is an independent, premier American tire online retailer with trained tire & wheel experts. Tire Rack conducts rigorous internal testing and uses consumer rating and reviews to provide consumers with informed recommendations. Results published in July 2017.

To ensure the quality and performance of your tyres please [download](#) our safety recommendations to learn more about about our safety and usage advice.

Rezulteo price terms and conditions

* Dealer prices are available online and displayed by Rezulteo website.

** Data not available on the Rezulteo website



